



Rzecznik Prasowy
tel. (022) 58 70 239, (022) 58 70 24

e-mail: rzecznik@warszawa.rzgw.gov.pl

Warszawa, lipiec 2011 r.

Komunikat RZGW w Warszawie

System sygnalizacji ostrzegawczej przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich

System sygnalizacji ostrzegawczej przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi składa się z sieci 17 masztów zlokalizowanych w różnych miejscach na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Jego zadaniem jest powiadamianie żeglarzy o możliwości wystąpienia zagrożenia pogodowego. W przypadku prognozowanego załamania pogody, sieć masztów będzie wysyłała pulsujące światło widoczne w każdych warunkach, z każdego niemal punktu drogi wodnej na jeziorach mazurskich. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r., w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z dnia 15 grudnia 2003 r.), o możliwości nadejścia niebezpieczeństwa pogodowego żeglarze będą informowani rytmicznie pulsującym, żółtym światłem. Sygnał **40 błysków na minutę będzie oznaczał komunikat „UWAGA” SPODZIEWANE BURZE I WIATR**, bez wskazania dokładnego czasu i miejsca nadejścia zjawiska meteo. Bezpośrednie niebezpieczeństwo – komunikat **„ALARM” WYSTĘPOWANIE BURZY ORAZ SILNEGO WIATRU** – będzie sygnalizowane **90 błyskami na minutę**.

Sygnały świetlne uruchamiane są automatycznie przez wysłany mailem komunikat do serwera lub po odebraniu przez osobę uprawnioną w RZGW w Warszawie SMS z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej o zbliżających się niekorzystnych warunkach pogodowych. Wiadomość zawiera informacje o nadchodzącym niebezpieczeństwie, tj.: typ zjawiska, stopień zagrożenia oraz ważność ostrzeżenia. Oprogramowanie sterujące zinterpretuje treść wiadomości, a następnie wyśle informację zwrotną o przyjęciu komunikatu. Jednocześnie informacja zostanie rozesłana do wież, które zostaną załączone automatycznie. Wyłączenie świateł nastąpi automatycznie po wygaśnięciu ważności komunikatu lub po jego odwołaniu. Pełny dostęp do wszystkich elementów systemu będzie miał jedynie uprawniony operator w RZGW w Warszawie natomiast serwis techniczny systemu prowadzi firma MY-SOFT Sp. z o.o.

Współrzędne geograficzne położenia masztów, zdjęcia oraz mapa lokalizacji dostępne są na stronie **Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie** w zakładce „**Szlaki żeglowne**”: <http://www.warszawa.rzgw.gov.pl/> lub bezpośrednio pod linkiem: http://www.warszawa.rzgw.gov.pl/gorne_menu-szlaki_zeglowne-system_sygnalizacji_ostrzegawczej.html

Dariusz Bogacz

**Rzecznik Prasowy
RZGW w Warszawie**